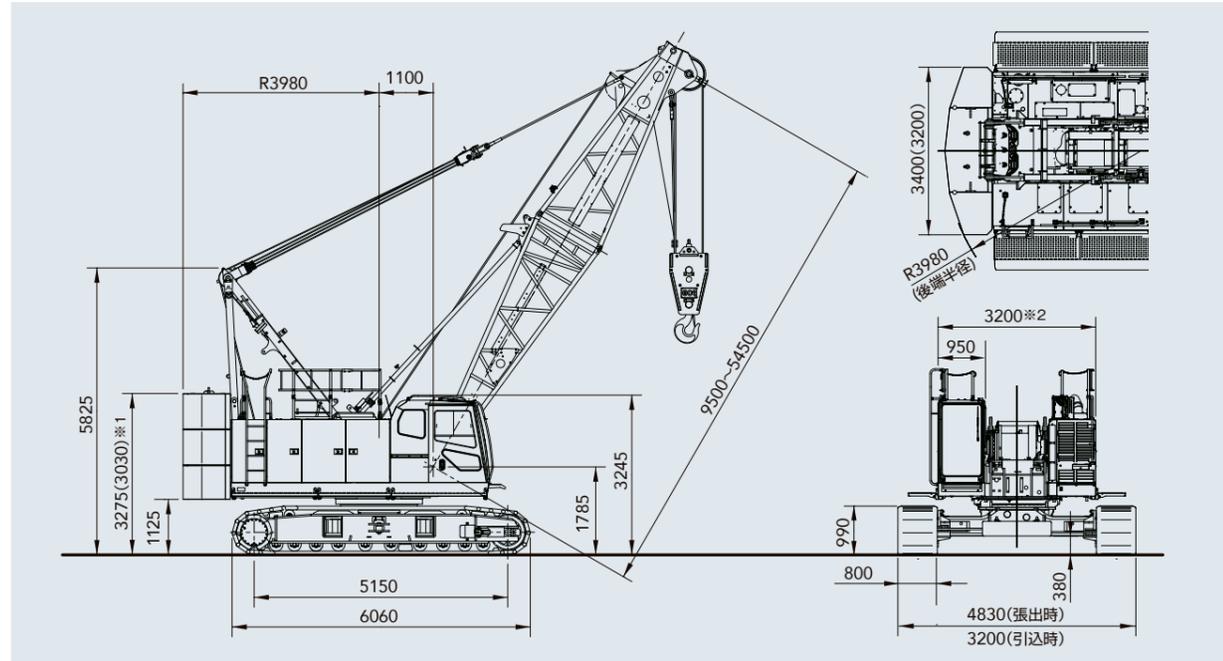


## ■ 寸法図

単位:mm



※1( )はオプションカウンタウエイト装着時 ※2 輸送幅3.2mで輸送する際はキャットウォークの取り外しが必要です。

## ■仕様

		クレーン仕様	
最大つり上げ荷重 × 作業半径	t × m	80 × 3.4	
基本ブーム長さ	m	9.5	
最長ブーム長さ	m	54.5	
ロープ速度*	フロント/リヤ(定格11t負荷時)	m/min	105(80)
	第3ウインチ(定格7t負荷時)	m/min	90(40)
	ブーム起伏	m/min	67
旋回速度	min <sup>-1</sup> (rpm)	5.0<5.0>	
走行速度* 高/低	km/h	1.8/1.2	
登坂能力	%<度>	30<17>	
エンジン名称		カミンス QSB6.7(オフロード法2014年基準適合)	
定格出力	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm)	201/2000(273/2000)	
接地圧	kPa(kgf/cm <sup>2</sup> )	93.2(0.95)	
全装備質量	t	78.3(基本ブーム 80tフック付)	

【注】\*印は負荷により変化します。単位は、国際単位系(SI)による表示です。〈 〉内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

**C-SAI** (クレーン起立外観検査)

自動飛行のドローンで  
点検できる  
新サービスに対応

動画でチェック!

REMOTE SENSING

稼働を見守る  
リモートセンシングを搭載

保証期間 **2年間**または、**2000時間**  
保証期間2倍。自信の信頼性を皆様に。

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は販売仕様と一部異なることがあります。また一部写真は合成のため実際とは若干異なります。
- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けて下さい。

- 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。また、クレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の修了証の取得者に限ります。

本カタログにおいて“住友重機械建機クレーン株式会社”を“HSC”と表記しています。また、“HSC CRANES”は、“住友重機械建機クレーン株式会社”の登録商標・サービスマークです。

お問い合わせは…

住友重機械建機クレーン株式会社

<https://www.hsc-cranes.com> 本社：東京都台東区東上野6-9-3  
Tel:03-3845-1396 Fax:03-3845-1394  
2308 ©05H.JA256

# 基礎相判を きわめる専用機。

過酷な現場で活躍する、基礎相判機ならではのニーズを考え抜いて。

効率作業にベストな性能を、標準エンジンで経済的にかなえる、  
HSC独自のハイラインプルシリーズ。

掘削作業に応える強力なウインチと、無駄のないコストバリューで、  
皆様のビジネスの未来を、さらなる高みへと引き上げます。

## 800 HLX

80tクラス、ハイラインプルシリーズ



写真は一部オプション仕様を含みます。

### 定格11tハイラインプルウインチ

ハンマグラブ掘削や障害物撤去、鉄筋カゴのつり込みといった高負荷作業に対応するために、HLXにはHD機と同じパワフルウインチを搭載。余裕あるつり作業性能を発揮します。フリーフォール機能は、操作フィーリングの良いブレーキにより、意のままの掘削作業が行えます。

HD機と同じ  
パワフルウインチ

経済性にすぐれた  
クリーンエンジン

ゆとりのパワーと経済性。  
2つのニーズに応える「ハイラインプルシリーズ」



### 第3ウインチ

ケーシングドライバ本体のハンドリングに対応する、定格7tラインプル(φ22.4mmロープ)の第3ウインチ(ブレーキ付)を用意。最大42tつりを実現し、重作業にもゆとりある性能を発揮します。

### 操作フィーリングを追求した ウインチブレーキ

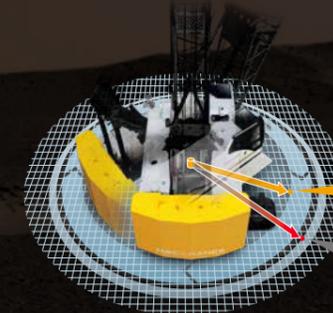
つり下げ式ブレーキペダルを採用。フリーフォール操作時のフィーリングを高めるとともに、軽負荷時でも良好なフリー降下性を確保。ペダル保持や微操作も容易なすぐれたコントロール性が、安心感のある快適操作を実現します。



写真は一部オプション仕様を含みます。

### コンパクトボディで狭い現場にも対応

80tクラスのクローラークレーンで、クラス最小の後端半径を実現。狭い現場へ対応できるすぐれた機動力により、ビジネスチャンスを広げます。



クラス最小\*の  
後端半径4m未満で  
現場にもフィット!

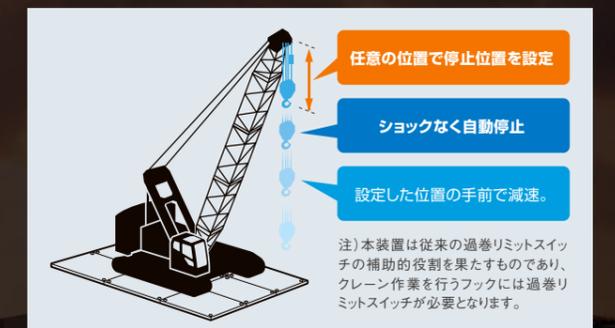
\*80tクラスクローラークレーン

後端半径 800HLX  
3980mm

後端半径 1000HLX  
(100tクラス)  
4300mm

### 揚程計フック過巻防止装置

揚程計にあらかじめ制限高度を設定しておくことで、制限高さ付近でスローダウン機能が働き、フックの巻き過ぎを防止します。安全作業のサポートだけでなく、高所やブラインド作業に活用でき、ハンマグラブ掘削作業なども効率的に行えます。



### つり荷走行にも対応

ケーシングドライバ移設などの作業に対応するとともに、作業汎用性を高めています。

### 旋回ブレーキ操作ペダル OPTION

旋回操作時にもブレーキ制御がかけられ、強風時など厳しい現場環境でも高い旋回精度が保持できます。

確実に的確に。万一を想定した安全性を。

的確な情報伝達を可能にする、見やすいインターフェースを追求。

また不注意ミスを低減するボイスアラームや様々な事故抑止機能を搭載し、作業を的確にバックアップします。



過負荷防止装置(M/L)表示部

1 負荷率メータ(%)      6 後処理装置状態表示  
 2 エンジン回転数      7 エンジン異常警告灯(黄)  
 3 負荷率表示(%)      8 エンジン異常警告灯(赤)  
 4 水温計(エンジン冷却水)      9 尿素水量計  
 5 燃料計      10 警告アイコン

大型ディスプレイ採用の過負荷防止装置(M/L)

すぐれた視認性と手元作業視界の良さも両立した、大型ディスプレイを採用。表示項目の多様化に対応しつつ、シンプルな表示画面で、確実な情報伝達を実現しています。

減速  
旋回制限エリア

旋回角度制限装置 **OPTION**

旋回範囲を知らせる警報や自動停止機能により、接触事故のリスクを低減。限られた空間での作業も容易化できます。

ドラム&後方監視カメラ **OPTION**

ウインチ状態の確認が便利かつスピーディに。ワイド画面の専用モニタと、切替式カメラにより、各部の動作チェックも簡単です。



スカイウォーク **OPTION**



ハンドレール(折畳式)

その他の安全機能装備

- M/L外部表示灯
- フック過巻防止装置
- ウインチドラムロック(フロント・リヤ)
- 個別ウインチ操作レバーロック
- ゲートロックレバー
- ファイヤーウォール
- エンジン非常停止スイッチ

最高レベルのクリーン性。この環境性能が社会を変えていく。

環境性能を磨いたクリーンエンジンと、省エネ性を追求した先進の制御システムを融合。

最新のオフロード法2014年基準をクリアするとともに、すぐれた低燃費と操作性を両立しました。

CUMMINS QSB6.7  
 排気量: 6.7L 定格出力: 201kW(273PS)/2,000min<sup>-1</sup>  
 燃料タンク容量: 450L

特定特殊自動車2014年排出ガス基準適合車  
 低騒音型建設機械指定

800HLXのクリーン性能  
 PM (g/kWh)  
 2006年規制: 0.17  
 2014年規制: 0.02  
 2011年規制: 0.02  
 NOx + HC (g/kWh)



尿素SCRシステム

排気中にAdBlue®(尿素水)を噴射し、NOxを化学反応により無害な水と窒素に分解する、排気後処理装置です。NOxを後処理できることで、エンジン側での高効率燃焼が行えるため、燃費性能や動力性能向上がはかれます。



メンテナンスフリー

尿素SCRシステムは、エンジン側の高効率燃焼によりPMの発生を極小化し、PM除去用のセラミックフィルタは内蔵していません。通常はAdBlue®補給のみで、稼働に影響をおよぼす排気系のメンテナンスが不要です。

AdBlue

AdBlue®はドイツ自動車工業会の登録商標です。

尿素SCRシステムに使用することを目的に、ヨーロッパで規格化された高品質尿素水の商品名です。

AdBlue補給頻度は給油2回に1回の割合

(稼働状況、機種により消費量は多少変動します) 詳しくは必ず取扱説明書をご覧ください。

省エネに貢献する  
その他環境技術



エコウインチモード

フックのみの軽負荷時に、エンジンを低回転のまままでハイスピードな巻き上げ、巻き下げが可能です。



オートアイドルストップ

不要なアイドリングを自動で停止し、作業中の無駄な燃料消費をカットします。