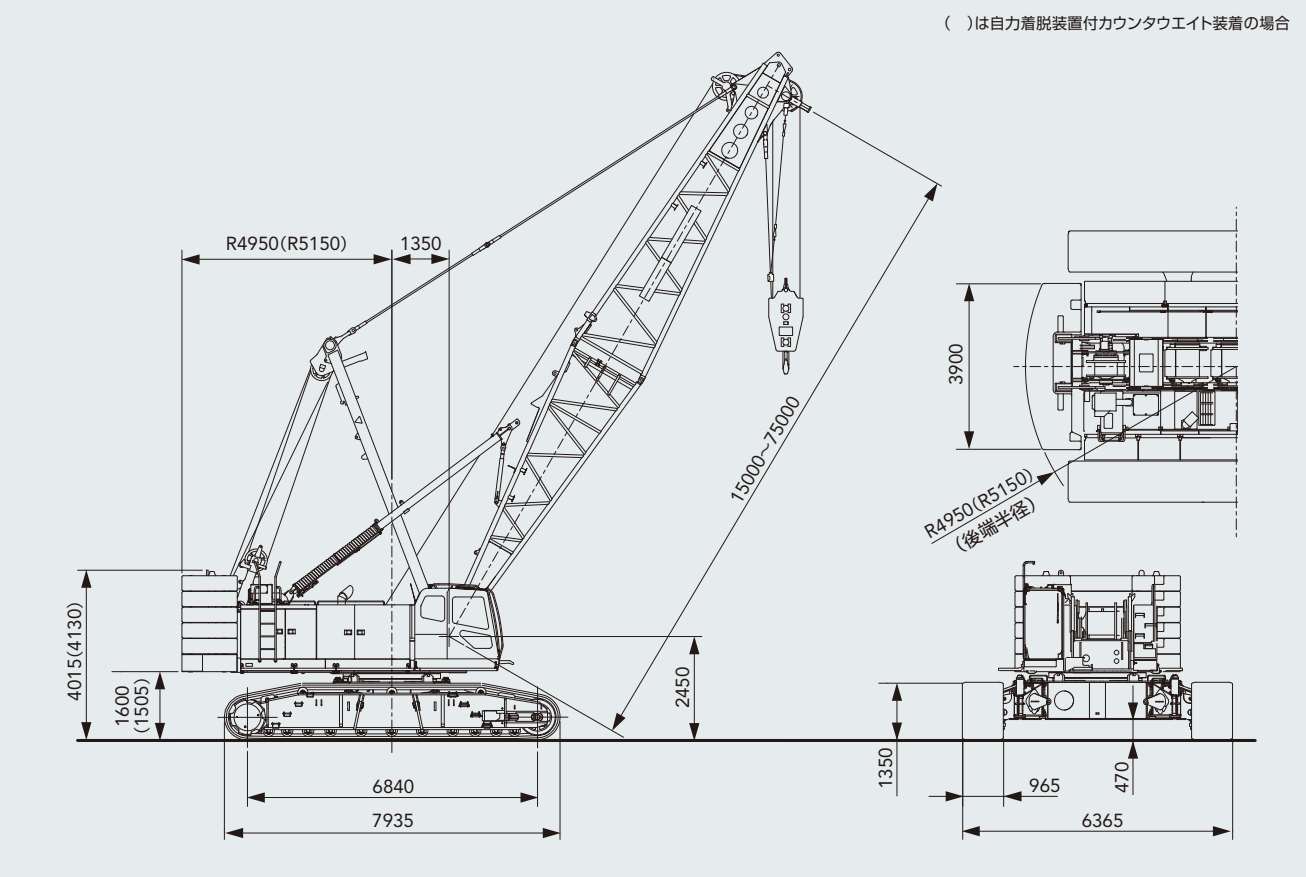


■寸法図

単位:mm



■仕様

		クレーン仕様	タワー仕様	クラムシェル仕様
最大つり上げ荷重×作業半径	t×m	120×5.0	20×14.0	—
基本ブーム長さ	m	15	—	15
最長ブーム長さ	m	75	—	27
クレーンジブ長さ	m	10~28	—	—
ブーム+クレーンジブ最長	m	63+28	—	—
タワー長さ	m	—	30.35~51.35	—
タワージブ長さ	m	—	24~45	—
タワー+タワージブ最長	m	—	51.35+45	—
ロープ速度*	フロント/リヤ(定格12t負荷時)	m/min	110(45)	64(支持および開閉ロープ速度)
	第3ウインチ(定格12t負荷時)	m/min	95(30)	—
	タワージブ巻上/下ロープ速度	m/min	—	—
	ブーム起伏	m/min	44	44
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	1.7	1.7	1.7
走行速度 高/低*	km/h	1.5 / 0.9	1.5 / 0.9	1.5 / 0.9
登坂能力	%(度)	30(17)	30(17)	30(17)
バケット容量	m ³	—	—	2.5
クラムシェル許容グロス質量	t	—	—	10
最大掘削深さ	m	—	—	36
エンジン名称 いすゞ 6HK1 (2011年基準適合)				
定格出力	kW/min ⁻¹ 〈PS/rpm〉	210/1900 〈285/1900〉		
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	91(0.92) (基本ブーム 120tフック付)	102(1.04) (タワー+タワージブ最長)	93(0.95) (基本ブーム 2.5m ³ バケット付)
全装備質量	t	約122 (基本ブーム 120tフック付)	約137 (タワー+タワージブ最長)	約125 (基本ブーム 2.5m ³ バケット付)

【注】*印は負荷により速度変化します。単位は、国際単位系(SI)による表示です。〈 〉内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

HSC
保証期間 **2年間または、
2000時間**

保証期間2倍。自信の信頼性を皆様に。

- カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は販売仕様と一部異なることがあります。
- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心掛けて下さい。
- 掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

- 本機の使用にあたっては取扱説明書を必ずお読み下さい。
- つり上げ荷重5トン以上の移動式クレーンの運転には「移動式クレーン運転免許証」が必要です。また、クレーン以外で使用する際は、該当する運転資格または講習等の修了証の取得者に限ります。

お問い合わせは…

日立住友重機械建機クレーン株式会社

本社:東京都台東区東上野6-9-3 住友不動産上野ビル8号館
Tel:03-3845-1386 Fax:03-3845-1394 http://www.hsc-crane.com

1411 ©01T.JA125-4a

HITACHI SUMITOMO

SCX1200-3

日刊工業新聞社



SCX1200-3
審査委員会 特別賞

SCX
1200-3

世界を持ち上げる。

LIFT THE WORLD.

世界のあらゆるフィールドで活躍するために。

HSCはクローラクレーンの新たな基準をここに描き出しました。

圧倒的な作業性と精度を極めた操作性。かつてない効率を生む輸送&組立シーン。

さらに環境調和と燃費の追求から、安全や信頼性への確かな配慮まで。

すべてに安心をもたらす性能と、稼げる機械の理想をカタチにして。

次代の現場に向けて、待望の「SCX1200-3」ワールドデビュー。

この革新が、世界を、ビジネスを、そして未来を、さらなる高みへと持ち上げていく。

SCX 1200-3



LIFT THE PERFORMANCE

精度と余裕。この作業性能があらゆる現場を革新する。

次代をリードするクレーンとして、あらゆる現場でオールマイティに応えうる理想の作業性能を求めて。SCX1200-3に、かつてない作業精度と効率性、安心をもたらす余裕の作業能力を与えました。クレーン本来の機能を最高レベルで磨き抜いた、妥協なき進化をいまその手に。



作業精度と作業性能を極める高剛性ブーム

ブームフート幅およびブーム幅の拡大、斜材サイズ増大による強度アップにより、ブーム剛性を従来機比で17%向上。高精度な安定作業を実現し、フロント揺れやたわみ低減による素早い荷位置決めもこなえています。また新たにマスト方式を採用。上部スレッドの一体化により、起伏レバー操作時のダイレクトな応答性も追求しています。

	SCX1200-3	従来機
ブームフート幅 (mm)	1350 +250	1100
ブーム幅 (mm)	2000 +150	1850
斜材断面積(mm ²)	+9%	ベース
ブーム先端たわみ量*	-17%	ベース

*社内試験値

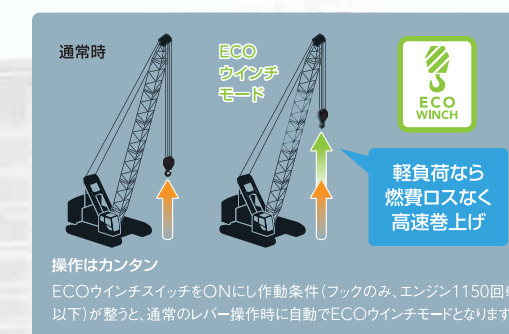


パワフルな新型ウインチ

8%パワーアップした定格12tラインプルウインチを採用。定格12t負荷時のラインスピード45m/minを誇り、重作業や複合操作も余裕で対応。操作フィーリングを高めた新型ブレーキ（オプション）と合わせ、抜群の作業性を実現します。

第3ウインチ OPTION

定格12tラインプルで、巻取りロープ長さ220m（ロープ径26mm）の大容量をこなえた、新型ブレーキ付第3ウインチをご用意。φ2500～3000クラスのケーシングドライバ本体つりに対応します。



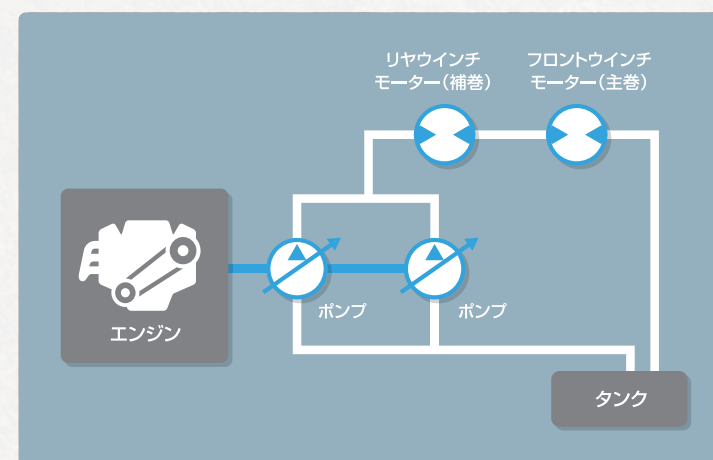
高速巻上/巻下と低燃費を両立するECOウインチモード

軽負荷時にエンジン低回転のまま、ハイスピードの巻上げ、巻下げを可能にするECOウインチモードを新搭載。高揚程の建設現場やロープ掛け数の多い作業などの際に、すぐれた作業効率を発揮、またエンジン回転数を抑えることで、燃費ロスや騒音も低減します。

LIFT THE CONTROL

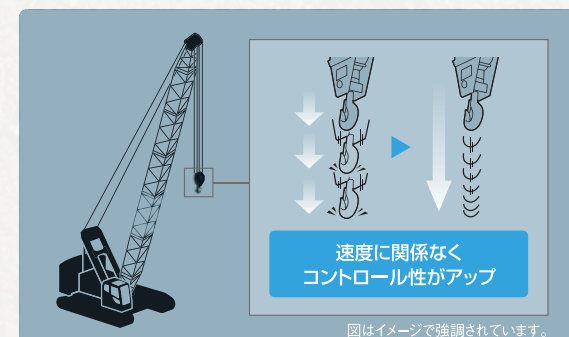
絶妙を意のままに。この操作性は人を選ばない。

高負荷作業や精密な作業にこそ真価を発揮する、自在な操作性を求めて。オペレーターの経験や技量に頼ることなく、誰でも意のままに操れるクレーンをカタチにしました。卓越したスムーズさと切れのある動きが、心のゆとりをもたらし安心の作業をバックアップ。究極の使いやすさという進化を、いま世界の現場へ。



合流回路

油圧システムは、HSC独自の合流回路を採用。2つの油圧ポンプから作動油を合流制御し、ポンプ圧の増圧・最適化により、走行、巻上げ、巻下げ、旋回、起伏といったすべての操作性を向上。また複合操作となる場合でも、最新の油圧制御系がニーズに合わせた優先制御で作業を効率的にサポート。オペレーターの意思に沿った会心の操作性を実現します。



操作フィーリング向上の新型ブレーキ OPTION

オプションのブレーキには、新型の湿式多板ブレーキを採用。制動部の変更やディスク枚数の削減、つり下げ式ペダルの採用で、スムーズで精度の高い操作性を実現しています。また連続高負荷での作業時にも、温度上昇を抑え安定したブレーキ性能を発揮。フリーフォールによる掘削作業にも安心して使えます。



作業内容に応じて選べる制御ダイヤル

キャビン左側スタンドには、巻上げ、巻下げ、旋回、起伏のスピードコントロールが容易な制御ダイヤルを集中配置。フロント・リアのウインチ速度同調など、作業内容に応じた操作に対応しています。



旋回モード切替スイッチ

旋回中立ブレーキ標準化

旋回レバー中立時にフリーまたはブレーキモードが選べ、作業や好みに応じた、快適操作をかなえます。



旋回サービスブレーキ OPTION

強風時の旋回操作に効果を発揮する、旋回サービスブレーキを設定。旋回操作時にもブレーキ制御がかけられるため、厳しい現場環境でもすぐれた旋回精度が保持できます。



フロントレバー OPTION

標準のアームチェアレバーだけでなく、フロント方式の操作レバーもオプション設定。オペレーターの好みやお客様の作業ニーズに対応します。

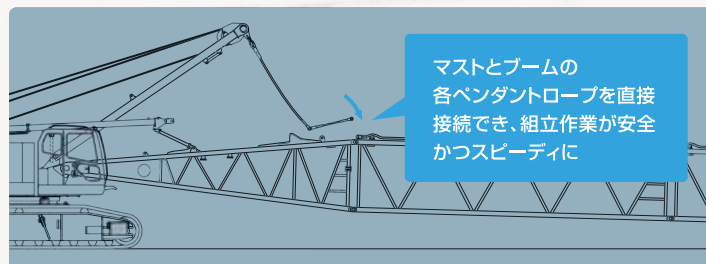




LIFT THE TRANSPORTABILITY

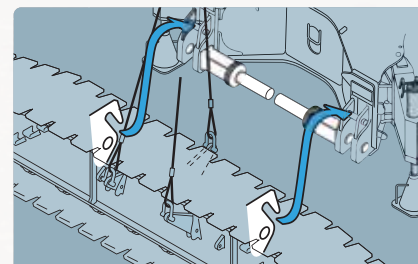
迅速かつスマート。この輸送性+組立性が本当の効率を生む。

現場から現場へ、輸送シーンにも次なる価値を求めて。大切なクレーン性能を磨きつつ、合理的な輸送、コスト低減、分解・組立性までも配慮したスマートな輸送性を追求。すぐれた輸送性プラス組立性という進化が、現場にそして経営に、新たな効率を生み出します。



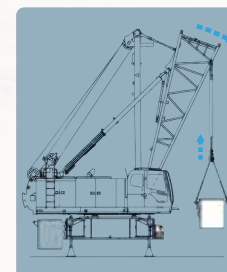
マスト方式が分解・組立性を革新

マスト方式は、上部スプレッダー体構造でマストが倒せるため、ペンダントロープのジョイント作業や、ブーム組立作業性が飛躍的に向上します。さらに同形状カウンタウエイトによる作業手順の簡素化や、走行配管への新型カップリングを採用。また、分解組立の配管接続の省力化および安全作業への配慮なども含め、すみずみまで卓越した組立性を実現しています。



フックオン&ピンジョイント式クローラサイドフレーム

着脱容易なクローラサイドフレーム取付方式を継承。着脱シリンダのシンプル構造化で、分解・組立性をさらに向上、組立時の安全性にも配慮しています。



クローラサイドフレームの自力着脱で組立性向上

より効率的な分解・組立をかなえるクイックドロ OPTION

重量の大きいクローラサイドフレームの自力着脱を可能にする、クイックドロを設定(クレーン検査付)。クイックドロ装着により、カウンタウエイト(最大9t)を扱う補助クレーンで組立作業がまかなえます。また他の組立作業が同時進行でき、より効率的な組立作業が行えます。



自力着脱装置付カウンタウエイト OPTION

さらなる自力組立性を追求し省力化に貢献する、自力着脱装置付カウンタウエイトも設定しています。

注)自力着脱装置付カウンタウエイトを装着した場合、カウンタウエイト形状は標準仕様と異なります。また旋回後端半径が大きくなりますので作業時にご注意ください。

輸送幅3m未満が輸送コスト低減にも貢献

トレーラーの走行条件で有利な2.99m幅トレーラーに対応した、本体輸送幅3m未満、本体重量30t以下を実現。輸送条件緩和(待機時間不要)により、輸送コストの低減をかなえました。さらにブームフット幅拡大に貢献するキャブスイング機構を採用。安定した操作性と、すぐれた輸送性を両立しています。

多用途に活躍する減少カウンタウエイト仕様 OPTION

重量制限のある構台や棧橋など、様々な現場状況に柔軟に対応できる、減少カウンタウエイト仕様を、新たにオプション設定(カウンタウエイト検出付)。カウンタウエイトの低減により、活躍の場が広がります。

最大つり上げ荷重	120 t (標準)	110t (1段下ろし)	100t (2段下ろし)	90t (3段下ろし)
カウンタウエイト				
全装備質量	122t	114t	106t	98t
接地圧	91kPa	84.6kPa	78.6kPa	72.8kPa

輸送性・組立性への配慮

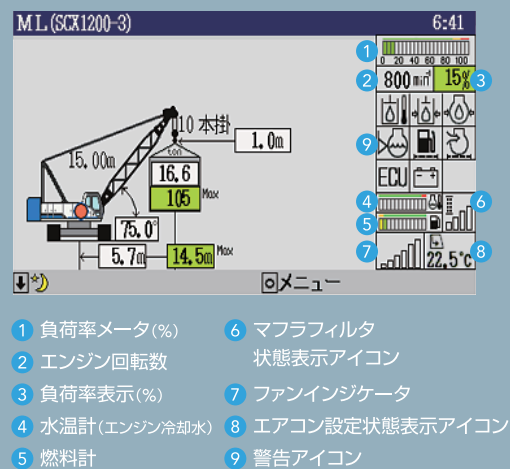
- 【輸送性】 ●クレーン本体のベタ置き可能 ●輸送時固縛ラグ ●走行ホース収納ラグ ●ブームつりラグ
- 【組立性】 ●段取り監視システム ●ブームフット位置決めガイド ●ターゲット式バックストップ ●ブームフットピン着脱シリンダ OPTION ●油圧式シュー自動緊張装置 OPTION
- 【その他】 ●カーボディ内にジャッキ用リモコンを収納

LIFT THE SAFETY

確実に的確に。万一を想定した幾重もの安全性を。

何よりも最優先すべき、作業安全性をさらに高めるために。オペレーターへの情報伝達を確実なものにする、シンプルで見やすいインターフェイスを追求。さらに様々な事故抑止機能の充実に加え、万一の事態をも想定した二重三重の安全装置でサポート。よりハイレベルに進化した安全性で、作業を安心かつ的確にバックアップします。

過負荷防止装置(M/L)表示部



大型ディスプレイ採用の過負荷防止装置(M/L)

すぐれた視認性と手元作業視界の見やすさを両立した、大型ディスプレイを採用。表示項目の多様化に対応しつつ、シンプルな表示画面で、確実な情報伝達を実現しています。また作業を安全面からフォローする対話型(選択形式)のインターフェイスが、誤操作の発生を抑え安全を最優先します。

揚程計フック過巻防止装置

揚程計を使ったフック過巻防止装置を新たに標準装備。制限高度を設定しておく、制限近くでスローダウン機能が働き、フック過巻を防止します。フック過巻の二重安全化をはかるとともに、フック高さ位置の分かりにくい、高所やブラインド作業等に便利に活用できます。

注)本装置は過巻リミットスイッチの補助的役割を果たすものであり、クレーン作業を行うフックには過巻リミットスイッチが必要となります。



旋回角度制限装置 OPTION

作業時の旋回範囲を予め設定し、旋回範囲を知らせる警報や自動停止により、万一の接触事故を防止。作業範囲制限機能とあわせ、桁下・架線下など、限られた空間での作業安全性を一層高めます。



ドラム&後方監視モニター OPTION

ウインチの状態把握に役立つドラム&後方監視モニターを設定。見やすさを追求したワイド画面は、切替式カメラで、各部の動作チェックも容易です。

作業安全性への配慮

起伏操作を検出し、レバー中立時に自動ロックを掛けるオートパウルロックを標準装備。また、44通りの警報や予報を、オペレーターや周囲に「音声」で知らせ、不注意事故を低減するボイスアラームも採用しています。さらに、整備作業に配慮しスカイウォーク(オプション)を大幅に拡大。ハンドレール(折畳式)も用意するなど、作業安全性に磨きをかけています。

安心・的確なボイスアラーム



内部スピーカー(警報例)

『旋回ブレーキをかけてください』
『ブーム第2過巻が作動しました』
『まもなく最大作業半径です』
『フリー降下します。ご注意ください』

外部スピーカー(警報例)

『旋回します。ご注意ください』
『走行します。ご注意ください』



スカイウォーク幅拡大(FRP製) OPTION ハンドレール(折畳式) OPTION

その他の安全機能装備

- 過負荷防止装置(M/L)外部表示灯
- フック過巻防止装置
- ウインチドラムロック(フロント・リヤ)
- 個別レバーロック
- オートドラムロック(起伏)
- ゲートロック
- ファイヤーウォール
- エンジン非常停止スイッチ

LIFT THE COMFORT

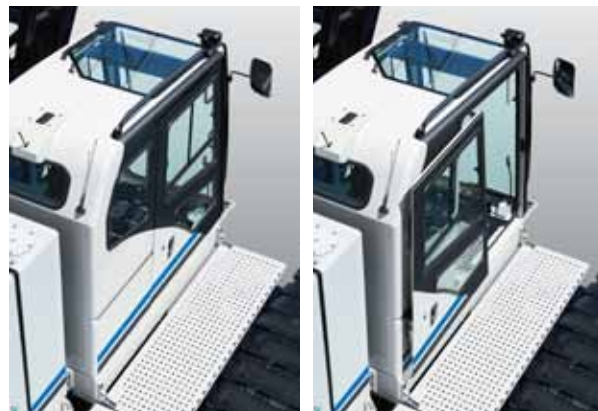
広い視界と機能性。この快適性が安心を与える。

長時間に渡るオペレーター作業を、快適さでサポートするために。人へのやさしさをデザインの中心においたキャブ設計を実現。すぐれた操作視界やベストな作業姿勢の確保から、操作機器の最適化、乗降性、清掃性まで、すべてを革新しました。運転疲労を抑えるゆとりと機能性が、日々のベストワークを導きます。



全方位の視界を向上

ワイドなウインドウ面積をかなえたキャブが、全方位の視界を向上。ウインドウガラスにはグリーン強化ガラスを採用し、紫外線や飛散物から大切なオペレーターをガードします。またワイパー払拭面積の拡大により、雨天時の作業にも配慮しています。



大型スライドドア

スムーズなドア開閉と高い耐久性を両立したスライドドアを採用。開閉時の飛び出し量を抑えたドアと、ワイドな乗降口がすぐれた乗降性を実現。クローラサイドフレームの昇降ステップも4段化しています。



ベストな作業姿勢をかなえる高機能シート

新型シートは、理想的な形状で、より快適な乗り心地を実現。また、どんな体格にもフィットする幅広い調整機能により、最適な作業&リラックス姿勢をかなえます。なおサスペンション付シートもご用意しています。



レバーレイアウト&スイッチ配置の最適化
アームチェアレバーは、ピッチの最適化により操作性を向上。また操作系への連携性を高める、スイッチ配置を実現しています。



キャビン上部操作パネル

ワイパーや作業灯、ドラムロックなどのスイッチ類を上部に配置。操作頻度の高いものを近くに配置した、人にやさしいレイアウトです。

LIFT THE ECOLOGY

クリーンさと経済性。この環境性は人と社会に調和する。

次代を動かすパワーに、さらなる環境調和と経済性を両立。

先進技術で進化した環境性は、人や街、そして未来に新たなレベルのやさしさを届けます。

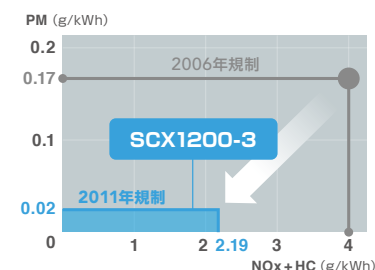
また同時に磨き抜かれた燃費性能が、確かな経済性も追求。経営環境にもメリットを発揮します。



新世代クリーンエンジンを搭載

特定特殊自動車2011年排出ガス規制をクリアした、新世代クリーンエンジンを搭載。従来に比べNOx(窒素酸化物)を44%、PM(粒子状物質)を88%それぞれ低減。すぐれた低排出ガス性能と燃費低減にともなうCO₂排出低減により、環境に一層やさしい建設機械へと進化しています。

■SCX1200-3のクリーン性能

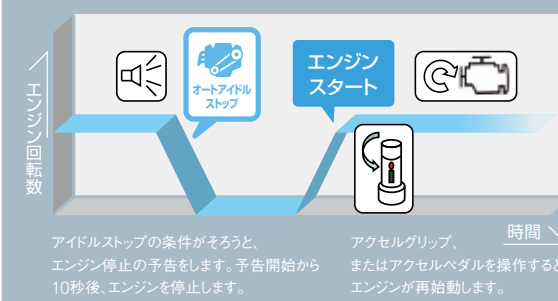


燃費向上技術

エンジンの燃焼効率向上や油圧制御とのマッチング改良に加え、オートアイドルストップ機能、軽負荷時の燃費ロスを抑えるECOウインチモードなどを採用。きびしい排出ガス規制をクリアしながら、同時に燃費向上を実現しています。



オートアイドルストップ機能



PMを大幅低減するマフラフィルタ

新たに排出ガスの後処理装置として、PMを除去するマフラフィルタを採用。約8~10時間ごとにフィルタの自動再生制御を実施することで、高い実用性を確保しています。

■マフラフィルタ状態表示(モニター表示部)



マフラフィルタ採用にともなうご注意

●燃料は必ず軽油をお使いください。また、エンジンオイルは指定のローアッシュオイル(DH-2)をお使いください。●マフラフィルタの再生時は高温となります。そばに燃えやすいものがないかなど安全をご確認ください。●自動再生時は排気温度制御を行うため、作業性に若干影響をおよぼす場合があります。

低騒音型建設機械認定も取得

低騒音型エンジンとすぐれた遮音設計により、騒音を低減。快適な作業空間をかなえています。



クーリング性能向上

ラジエーターの並列配置やオイルクーラーの改良などにより、冷却性能を向上し、作業時の信頼性を高めました。なおエンジンファン周りのメンテナンス性もアップしています。

10年先、20年先も。つねに万全の信頼性を現場に。



日々安心の稼働を支える信頼性という、もうひとつの品質。

SCX1200-3では、開発段階からより高度な耐久性や整備性を追求。クレーン自体の信頼性向上に加え、新たにリモートセンシングも導入しました。ダウンタイムの最小化やライフサイクルコストの低減までも見据えた安心設計で、さらに稼げる機械へと進化しています。



高耐久性を誇るボックスシュー

接触幅を20%アップした下ローラ



上部すらせ板のローラ化

シュー自動緊張装置(オプション)



耐久性向上への取組み

作業性の向上にともなう各部の強度アップはもとより、高い稼働率を支える信頼性にも磨きをかけて。開発から生産、耐久テストに至るまで、きびしいクオリティ基準のもとで商品を開発。理想のクレーンをめざし、ウインチギヤオイルのシール性向上から下部走行体の強化、ロードセルや角度検出器の精度向上など、マシンの細部まで高次元の信頼性を確保しています。また環境マネジメントに基づいた、人にやさしい製品づくりも実施しています。

メンテナンス性のさらなる追求

点検機器の集中配置に加え、ゲージポートの増設、作業空間確保によるエンジンユニットの整備性向上、各種フィルタやファンベルトの交換容易化などにより、メンテナンス性をより一層高めています。

REMOTE SENSING

新開発の予防保全システム「リモートセンシング」を標準装備

機械の健康状態を正確に把握し、ダウンタイムの最小化と的確なメンテナンスを実現。常にベストコンディションを保つ機械管理を行うことで稼働率を向上、また整備にかかる時間やコストの削減にも役立ちます。

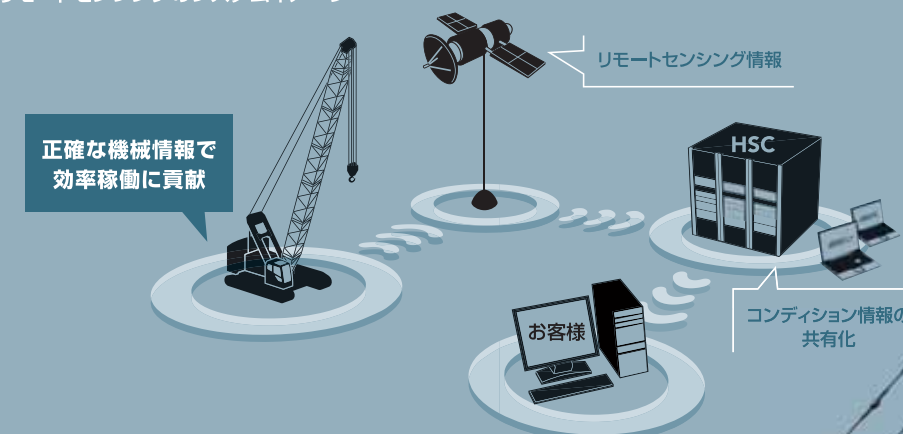
機械コンディションと稼働を記録・発信し、遠隔管理
(トータルな稼働時間管理・GPSによる位置情報・作業状況などの稼働状態管理)

ダウンタイムが最小限に

的確なメンテナンス

安全性向上

リモートセンシングのシステムイメージ



保証期間2倍。自信の信頼性を皆様に。

HSC
保証期間 **2年間** または、
2000時間

●保証期間は納入日から2年、またはアワーメーターで2000時間到達までのいずれかとなります。●取扱説明書の正しい運転操作、定期点検整備、保守整備、管理を必ず実施してください。●純正部品または推奨油脂類・指定燃料以外のご使用による故障は保証対象外となります。●詳しくは保証書をご覧ください。



写真は一部オプション仕様を含みます。